

PRIJEDLOG

Na temelju članka 11. Zakona o strateškim investicijskim projektima Republike Hrvatske (»Narodne novine«, br. 133/13, 152/14 i 22/16), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ siječnja 2018. godine donijela

ODLUKU

O IZMJENI ODLUKE O PROGLAŠENJU PROJEKTA LNG TERMINAL (IZGRADNJA PRIHVATNOG TERMINALA ZA UKAPLJENI PRIRODNI PLIN NA OTOKU KRKU) STRATEŠKIM INVESTICIJSKIM PROJEKTOM REPUBLIKE HRVATSKE

I.

U Odluci o proglašenju projekta LNG terminal (izgradnja prihvatnog terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku) strateškim investicijskim projektom Republike Hrvatske (»Narodne novine«, br. 78/15), točka I. mijenja se i glasi:

„Na prijedlog Povjerenstva za procjenu i utvrđivanje prijedloga strateških projekata, projekt pod nazivom LNG terminal (izgradnja prihvatnog terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku, u daljnjem tekstu: LNG terminal), koji će se realizirati u dvije faze – plutajući terminal i kopneni terminal, proglašava se strateškim investicijskim projektom Republike Hrvatske u svim fazama razvoja projekta.“

II.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u »Narodnim novinama«.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

Predsjednik

mr. sc. Andrej Plenković

OBRAZLOŽENJE

Temeljem Zakona o strateškim investicijskim projektima Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 133/13, 152/14 i 22/16), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 16. srpnja 2015. godine donijela Odluku o proglašenju projekta LNG terminal (izgradnja prihvatnog terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku) strateškim investicijskim projektom Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 78/15).

Zbog važnosti i potrebe bržeg razvoja projekta, Vlada Republike Hrvatske 8. lipnja 2016. godine donosi Zaključak o ubrzavanju aktivnosti na realizaciji projekta te daje zaduženje svim dionicima uključenim u proces pripreme i provedbe da se projekt provede kroz fazni razvoj, s prvom fazom kao plutajućim rješenjem te kopnenim terminalom kao drugom fazom razvoja projekta.

Kako se niti u jednom trenutku ne bi ugrozio razvoj projekta LNG terminal, Povjerenstvo za procjenu i utvrđivanje prijedloga strateških projekata (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo) na sjednici održanoj 26. lipnja 2017. suglasno je da je projekt izgradnje prihvatnog LNG terminala na otoku Krku, koji će se realizirati u dvije faze – plutajući terminal i kopneni terminal, strateški investicijski projekt u svim fazama razvoja i realizacije.

Mišljenje da je projekt LNG terminal strateški investicijski projekt u svim fazama razvoja ubrzalo je provedbu pojednostavljenim procedurama uz kratke, jasno definirane rokove državnim tijelima u njihovom postupanju, kako bi se projekt proveo na što brži i efikasniji način. Obzirom na preuzete obveze iz ugovora s grantorom doniranih EU sredstava za prvu fazu razvoja projekta, upravo okolnost da je LNG terminal na otoku Krku proglašen strateškim investicijskim projektom omogućava da se projekt provede u zadanim kratkim rokovima s planiranim početkom rada terminala početkom 2020. godine. Provedba projekta bez tog statusa nedvojbeno bi se odužila, čime bi se izravno ugrozio dobiveni grant u iznosu od preko 102 milijuna eura.

Također, a izravno vezano uz predviđeno donošenje novog Zakona o strateškim investicijskim projektima Republike Hrvatske koje su u tijeku, klaster projekta prihvatnog LNG terminala s priključnim plinovodima i kompresorskom stanicom nalazi se na Europskoj listi projekata od zajedničkog interesa (PCI listi ključnih energetske infrastrukturnih projekata Europske unije), uključivo s faznim razvojem projekta LNG terminala.

U skladu sa svim navedenim, društvo LNG Hrvatska fazno razvija projekt izgradnje prihvatnog LNG terminala te sve potrebne dozvole stječe kao fazne, sukladno pravnim propisima i na temelju statusa strateškog investicijskog projekta. No unatoč sadržajnoj snazi dokumenata izdanim od Europske komisije i Vlade Republike Hrvatske te nadležnih tijela, ističe se postojanje pravnog rizika koji može ograničiti, usporiti odnosno ugroziti faznu provedbu projekta.

Naime, po donošenju Zaključka Vlade Republike Hrvatske od 8. lipnja 2016. godine o faznom razvoju projekta s plutajućom jedinicom za prihvata, skladištenje i uplinjavanje (FSRU

terminalom) kao prvom fazom realizacije projekta, isti ne prati i Odluka Vlade Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 78/15) da je projekt strateški u svim fazama razvoja. Time je projekt izložen rizicima podnošenja tužbi i pravnih lijekova u administrativnim postupcima ukoliko zainteresirani subjekt istakne da se status strateškog investicijskog projekta ne odnosi na pojedine faze razvoja nego samo za projekt u cjelini, a koji je u postupcima donošenja odluke bio razvijan kao kopneno tehničko rješenje. Smatramo da je rizik izvjestan te da ga je potrebno otkloniti.

Predmetnom Odlukom o izmjeni Odluke utvrdio bi se status projekta LNG terminal kao strateškog projekta u svim fazama razvoja, te bi se izbjegli svi eventualni rizici koji postoje radi postojećih pravnih praznina.

U skladu s naprijed navedenim a temeljem članka 11. Zakona o strateškim investicijskim projektima Republike Hrvatske, na prijedlog Povjerenstva održanog 15. prosinca 2017. godine, Vlada Republike Hrvatske donosi Odluku o izmjeni odluke o proglašenju projekta LNG terminal (izgradnja prihvatnog terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku) strateškim investicijskim projektom Republike Hrvatske.